



Parlamentul României

Senat

Comisia Economica

București 18.02.99
Nr. 14/165

R A P O R T

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor si serviciilor in porturi

Comisia Economica a fost sesizata cu adresa L 29/2.02.1999 pentru analiza in fond a acestui proiect de lege.

Din analiza efectuata in sedinta din ziua de 17 februarie a.c. au rezultat, in principal, urmatoarele:

Cadrul juridic, actualmente in vigoare, respectiv Ordonanta Guvernului nr.19/1997 aprobata prin Legea nr.197/1998 si Ordonanta Guvernului nr.42/1997, reglementeaza acest domeniu in general si, respectiv, numai sub aspectul sigurantei navigatiei in porturi. Drept consecinta se impune sa se stabileasca un cadru juridic adecvat, care sa permita flexibilitatea si eficacitatea cerute pentru dezvoltarea, in perimetrul european, a activitatilor legate de operatiunile care se desfasoara in porturi.

In acest sens a fost elaborata Ordonanta Guvernului nr.22/1999, care este in concordanta cu prevederile constitutionale si legile generale si armonizata cu legislatia tarilor Uniunii Europene.

Principalele prevederi ale ordonantei se refera la:

- . autoritatea in domeniul portuar, respectiv Ministerul Transporturilor, care elaboreaza si coordoneaza politica portuara si programele de dezvoltare a sistemului portuar national si de exploatare a porturilor;
- . gestionarea si administrarea porturilor, obligatiile administratiilor portuare de a asigura serviciile publice portuare, desfasurarea serviciilor portuare si modul in care agentii economici pot realiza aceste servicii;

- . organizarea si desfasurarea muncii in porturi;
- . contraventii si sanctiuni.

Pentru prestarea si desfasurarea serviciilor portuare se instituie sistemul de acordare de autorizatii pentru agentii economici, prin care se atesta capacitatea si se da dreptul acestora de a functiona in perimetrul portuar.

In porturile publice se prevede posibilitatea concesiunii infrastructurii portuare.

Concesionarea terenurilor si infrastructurilor portuare va permite dezvoltarea porturilor prin atragerea investitiilor private. Concesionarea serviciilor publice portuare va asigura cresterea calitatii acestora.

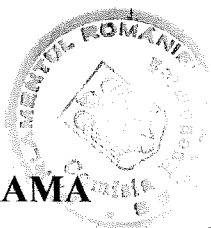
Procedura de concesionare se realizeaza in conformitate cu legislatia generala in materie.

Un capitol special al proiectului de ordonanta reglementeaza regimul muncii in porturi si protectia muncitorilor portuari.

Cu mentiunea ca proiectul de lege a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ operandu-se modificarile propuse si cu precizarea ca legea este ordinara, propunem plenului Senatului adoptarea acestui proiect de lege in forma trimisa de Guvern, fara modificari.

Presedinte

Viorel CATARAMA



A large, stylized handwritten signature in black ink, belonging to Viorel Catarama, is written over the official seal.

Secretar

Teodor HAUCA

A handwritten signature in black ink, belonging to Teodor Hauca, is written below the name.